



ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS



ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS

APRESENTAÇÃO

Com o aumento de usuários de bicicleta na cidade de Florianópolis, torna-se cada vez maior a necessidade de estacionamentos seguros e bem localizados.

O estacionamento é o lugar onde são colocadas as bicicletas quando não estão em uso, e também, o conjunto de elementos de sinalização, proteção e amarração que possibilita esta colocação. A disponibilidade de um estacionamento cômodo e seguro no início e final dos deslocamentos em bicicleta é uma condição imprescindível ao uso deste transporte.

Existem dois padrões de estacionamentos para bicicletas:

1. Bicicletário – Denominação para estacionamentos de longa duração que atendem as necessidades de guarda de bicicletas durante o período do dia ou de toda noite. Requer cobertura, e espaço fechado com segurança.



Ilustração 1 - Bicicletário projetado pelo IPUF



Ilustração 2 - Bicicletário em Amsterdan, Holanda



2. Paraciclo – Denominação para estacionamentos de curta duração que atendem as necessidades de guarda da bicicleta em período menor que 30 minutos. Requer instalações hábeis para o travamento das bicicletas.



Ilustração 3 - Exemplo Paraciclo adotado em Florianópolis



Ilustração 4 - Exemplo de Paraciclo adotado na cidade de São Paulo.

As condições ideais para um estacionamento adequado de bicicletas podem ser alcançadas desde que se tenha em conta os seguintes critérios:

1. Segurança: garantir a permanência das bicicletas na área;
2. Polivalência: abrigar qualquer tipo de bicicletas e tamanhos;
3. Acessibilidade: situar-se próximos aos destinos dos ciclistas. Para os estacionamentos de longa duração se recomenda que a distancia ao destino não supere 50 a 75m e para curta duração a distancia não deve ser superior a 25 a 30m;
4. Estabilidade: O estacionamento deve garantir as ações resultantes que deterioram a bicicleta provenientes do vento e de pequenos empurrões involuntários por parte de outros ciclistas ao entrar e sair do estacionamento;
5. Comodidade do ciclista: Os estacionamentos devem ter dimensões que facilitem as operações de amarrar e desamarrar de maneira que se realizem rapidamente e sem risco de estrago das bicicletas.



RELOCAÇÃO DE ESPAÇO A FAVOR DA BICICLETA

Para alguns espaços como Supermercados, Shopping Centers, centros culturais, e esportivos, as áreas do estacionamento de carros podem ser relocadas para estacionamento de bicicletas. Uma vaga de carro pode prover de 8 a 10 espaços para bicicletas.

TABELA DE LOCALIZAÇÃO DOS PARACICLOS

Alguns pontos foram selecionados, seguindo abaixo a sua localização:

Nº	Localização	vagas	modelo
01	Largo do Fagundes (próximo as lojas Americanas)	08	(2x) 03
02	Rua Felipe Schmidt com Rua Álvares de Carvalho	04	(2x) 02
03	Rua Felipe Schmidt com Rua Jerônimo Coelho	04	(2x) 02
04	Estacionamento Rua Francisco Tolentino	04	(2x) 02
05	Terminal Integrado Central (TICEN)	16	(4x) 03
06	Largo da Alfândega	08	(2x) 03
07	Praça da Alfândega (em frente a loja louça de barro)	04	(2x) 02
08	Rua Deodoro com Rua Tenente Silveira	08	(2x) 03
09	Estacionamento Parque Dias Velho	12	(3x) 03
10	Rua Saldanha Marinho (esq. Rua João Pinto)	06	(3x) 02
11	Rua Nunes Machado (esq. Rua João Pinto)	04	(2x) 02
12	Largo da Catedral	06	(3x) 02
13	Rua Padre Miguelinho	02	(1x) 02
14	Praça Pereira Oliveira (Teatro Álvaro de Carvalho)	08	(2x) 03
15	Praça Getúlio Vargas	08	(2x) 03
16	Praça Jornalista Teixeira da Rosa	04	(2x) 02
17	Rua Hercílio Luz com Avenida Mauro Ramos	04	(2x) 02
18	Largo Benjamin Constant	04	(2x) 02
19	Rua Esteve Junior (em frente ao Colégio Catarinense)	08	(2x) 03
20	Praça Esteve Junior	06	(3x) 02
21	Praça dos Namorados	06	(3x) 02
22	Shopping Beiramar (fim da Avenida Mauro Ramos)	08	(2x) 03



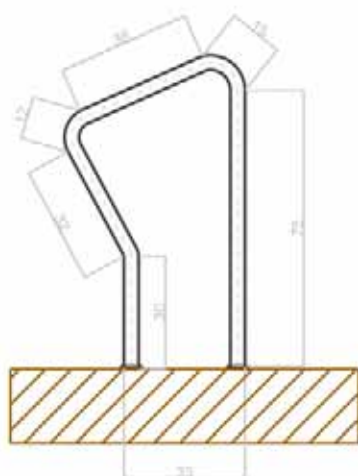


Ilustração 5 – Proposta para localização de Paraciclos na área central de Florianópolis

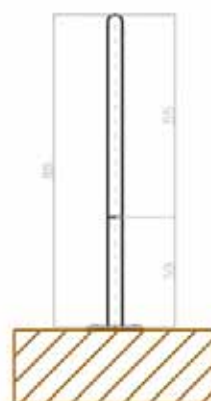


MODELOS PARA IMPLANTAÇÃO

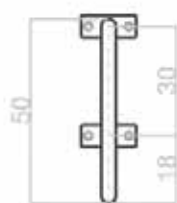
Modulo Paraciclo



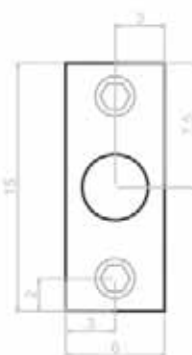
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR



DETALHE BASE DE APOIO

Ilustração 6 - Dimensões do módulo de Paraciclo proposto

Especificações Técnicas do módulo proposto

Peças de aço galvanizado

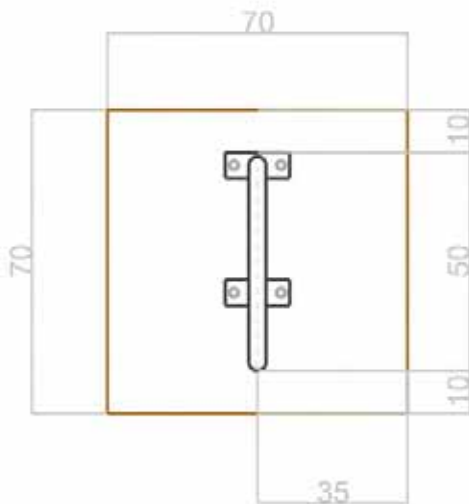
Tubo de 1,5"

Pintura Epóxi eletrostática na cor vermelha

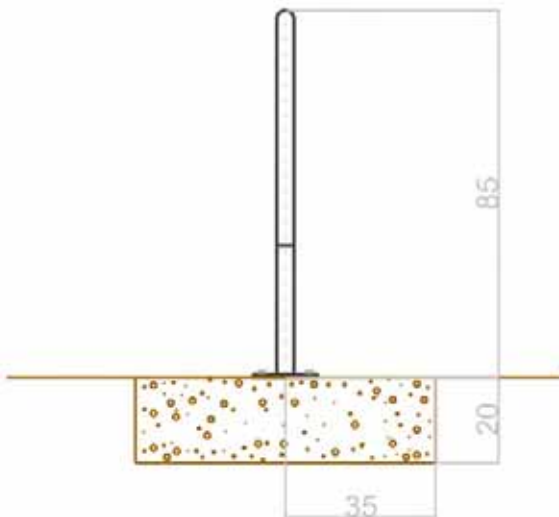
Parafusos de aço de 3/4"



Modelo 1



VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL

Ilustração 7 - Especificações para o Paraciclo de um módulo



Ilustração 8 - Modelo de Paraciclo adotado na Avenida Hercílio Luz / Florianópolis

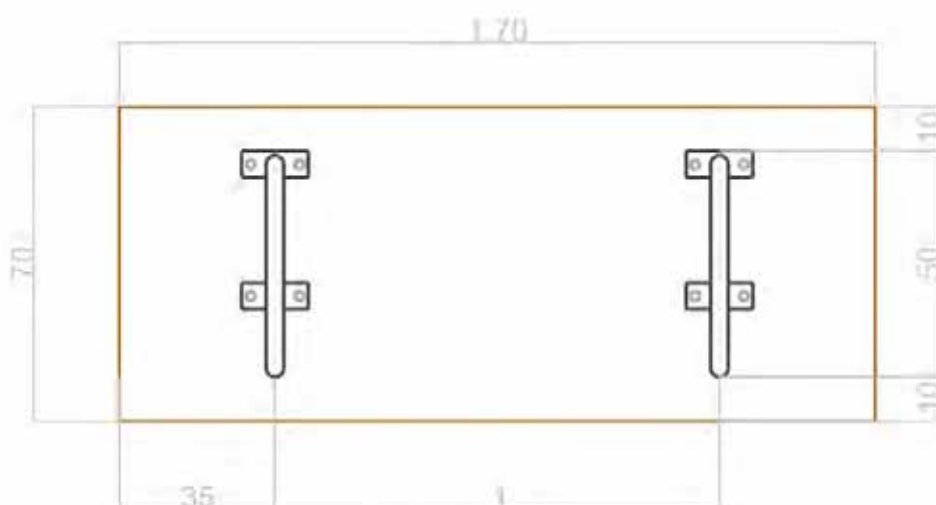


Ilustração 9 - Modelo Paraciclo adotado na Avenida Hercílio Luz/ Florianópolis

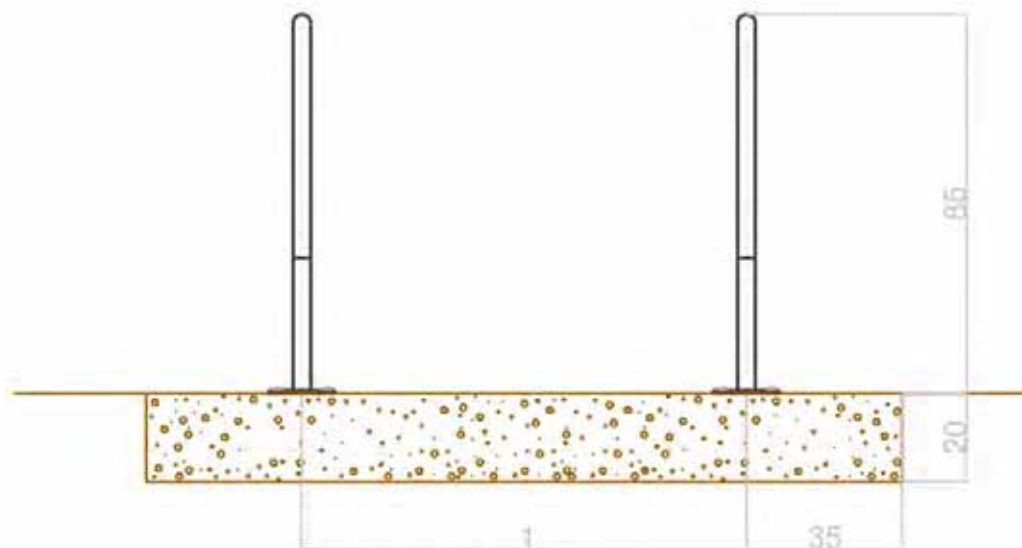




Modelo 2



VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL

Ilustração 10 - Especificações para o Paraciclo de dois módulos





Modelo 3

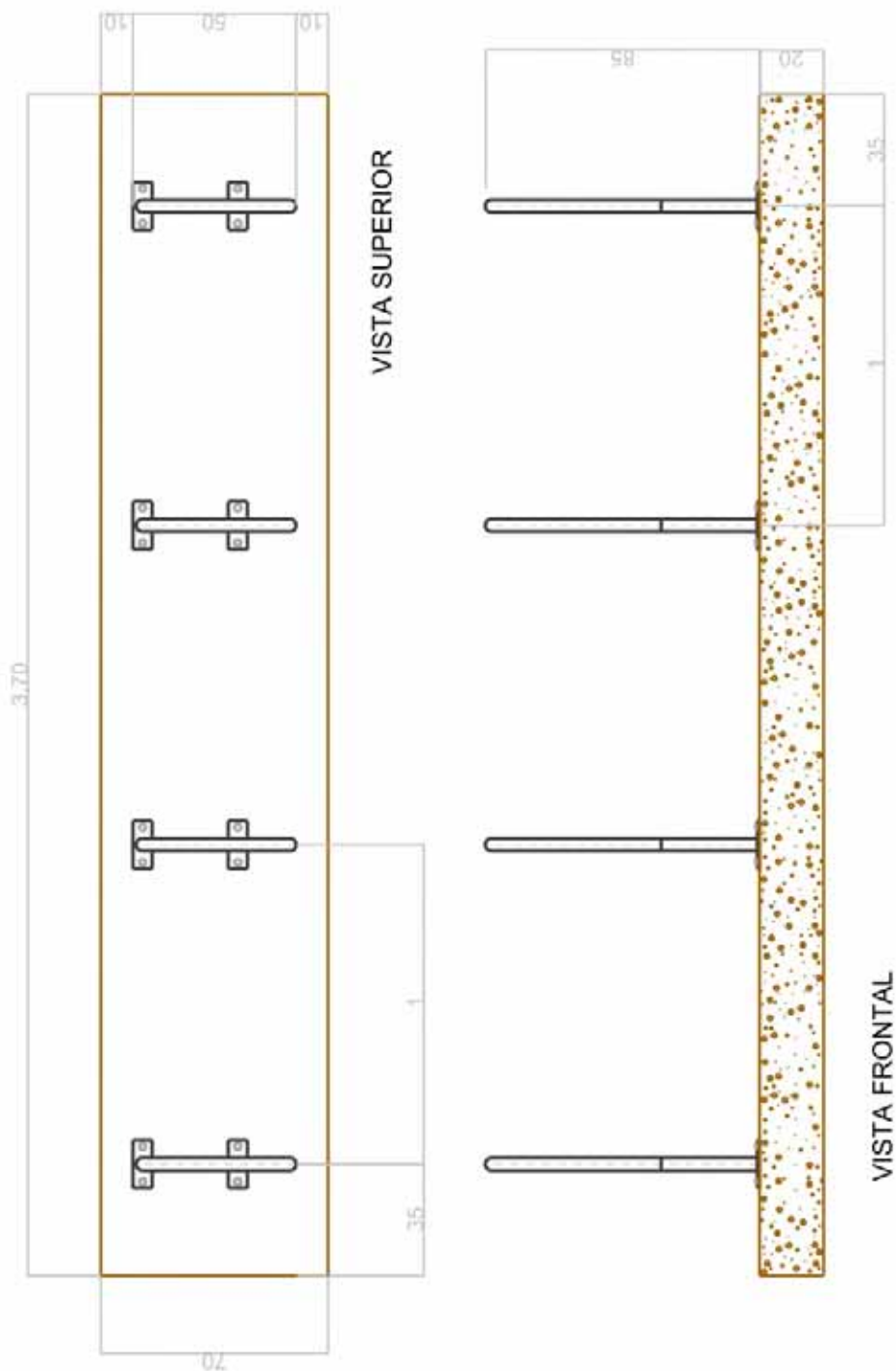


Ilustração 11 - Especificações para o Paraciclo de quatro módulos





Instituto de Planejamento Urbano de Florianópolis

Coordenação de Projeto

Arq. Vera Lúcia Gonçalves

Projeto

Arq. Vera Lúcia Gonçalves

Est. Leandro Pieper Nunes

Projeto Gráfico

Joel Pacheco

Desenho

Est. Leandro Pieper Nunes

Colaborador

Milton Della Justina

Florianópolis, 27 de Janeiro de 2011

